

SECRETARÍA DE
SALUD

000000

SECRETARIA DISTRITAL DE SALUD 16 de junio de 2025

Al contestar Cite Este No. **2025-EE-58339**

Folios: Anexos: 1

ORIGEN: - 000000-Despacho**DESTINO:** LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO CONCEJO DE BOGOTÁ - -**TIPO DE DOCUMENTO:** Comunicaciones oficiales**ASUNTO:** Respuesta proposición 713 de 2025 "BOGOTÁ NO TIENE UNA POLÍTICA PÚBLICA PARA GESTIONAR EL TRÁFICO" Radicado Concejo 2025EE10542; SDS 2025ER25490.**Señora****LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO**

SECRETARIA GENERAL DE ORGANISMO DE CONTROL

CONCEJO DE BOGOTÁ

CLL 36 28 A 41

secretariageneral@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-06-2025 03:29:05

2025ER16750 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SALUD/GERSON ORLANDO BERMONT GALAVIS**DESTINO:** SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA**ASUNTO:** RESPUESTA**OBS:** PROPOSICIÓN 713 DE 2025

Asunto: *Respuesta proposición 713 de 2025 "BOGOTÁ NO TIENE UNA POLÍTICA PÚBLICA PARA GESTIONAR EL TRÁFICO" Radicado Concejo 2025EE10542; SDS 2025ER25490.*

Doctora Luz Angélica:

Cordial Saludo, por medio de la presente se da respuesta a la proposición del asunto, respecto a los planteamientos 3, 4, 9, 27 y 28, según las competencias de esta Secretaría.

3. *Sírvase informar cuáles son las externalidades negativas al tránsito, transporte y tráfico en Bogotá y cuáles son los estudios y cifras que lo soportan.*

En el marco de las competencias de la Secretaría Distrital de Salud, la entidad no cuenta un estudio que describa los impactos perjudiciales que el transporte genera en la sociedad no obstante cuenta con el Subsistema de Vigilancia Epidemiológica de Lesiones de Causa Externa (SIVELCE), que realiza el seguimiento a las lesiones intencionales y no intencionales causadas a través de diversos mecanismos. Su objetivo primordial es la identificación, caracterización y valoración de riesgo de dichas lesiones, así como la canalización pertinente de los casos.

Actualmente, las lesiones no intencionales que se encuentran bajo vigilancia comprenden: lesiones derivadas de accidentes de transporte, accidentes por consumo, procedimientos estéticos y otros tipos de accidentes o traumas. En lo referente a las lesiones intencionales, se realiza seguimiento tanto a las autoinfligidas sin intención suicida como a las causadas por terceros.

La vigilancia epidemiológica de estos eventos busca establecer una categorización clara, determinar factores de riesgo y orientar la canalización adecuada de los casos. Cabe precisar que la atención clínica y específica de los lesionados corresponde a las Empresas Administradoras de Planes de Beneficios (EAPB).

El funcionamiento del SIVELCE se basa en la captación de casos a través de la notificación de eventos por parte de las Unidades Generadoras del Dato (UGPD), principalmente las centrales de urgencias de la ciudad. Una vez reportados los casos, estos son verificados



mediante procesos de georreferenciación y análisis, a través de las Subredes Integradas de Servicios de Salud E.S.E., Norte, Centro Oriente, Sur y Sur Occidente.

Dentro del componente de lesiones no intencionales, se destacan los accidentes de transporte como eventos de alto impacto, no solo para los involucrados directos, sino también para terceros como testigos, peatones y transeúntes. Estas externalidades negativas del tránsito representan efectos adversos sobre personas no participantes activas del sistema de movilidad, generando además una carga significativa sobre los servicios de salud pública.

De acuerdo con la información registrada por el subsistema, durante el año 2024 se reportaron en la ciudad un total de 20.058 lesionados por accidentes de transporte. Según el rol del lesionado al momento del siniestro, se identificó que el **15,44%** (n=3.096) correspondía a pasajeros, el **14,29%** (n=2.866) a peatones y el **3,73%** (n=749) a copilotos, siendo estos roles directamente relacionados con las externalidades negativas del tránsito.

Respecto a la mortalidad por siniestros viales, según datos oficiales del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF), en el año 2024 se notificaron **652 muertes**, de las cuales el **37,42%** (n=244) correspondía a peatones y el **8,13%** (n=53) a pasajeros.

Particularmente durante el año 2025, se han registrado **191 muertes** asociadas a accidentes de transporte. (Ver archivo anexo pregunta 3- hoja 1.).

4. *Sírvase informar qué acciones, estrategias, actividades y demás esfuerzos ha puesto en marcha su entidad, en lo corrido del presente año, para mitigar los efectos negativos por la circulación de transporte de carga (pesado y público) en el tránsito de Bogotá.*

Antes de dar respuesta a esta pregunta, es necesario indicar que la Secretaría Distrital de Salud, en el marco de sus funciones y competencias, ha identificado que la circulación de transporte de carga (pesada y público) ha generado dos (2) efectos principales en la ciudad: El primero, la polución y emisión de gases nocivos que genera el combustible de los vehículos a gasolina y diésel sobre la calidad del aire; y el segundo, los riesgos que representa para las personas (transeúntes y peatones), la movilidad ante el paso de transporte pesado y público por sitios con alto tráfico peatonal.

Frente a lo relacionado con polución y emisión de gases desde la secretaría Distrital de Salud a través de las Subredes Integradas de Servicios de Salud, se realizan procesos de educación para la salud pública relacionado con los cuidados sobre la salud respiratoria y de la piel derivados por la mala calidad del aire y medidas preventivas para evitar riesgos en la salud de las personas, que para estos casos consisten en posibles infecciones respiratorias.

Ahora bien, frente a los riesgos relacionados con movilidad de transeúntes y peatones, la Secretaría Distrital de Salud en el marco del Plan de desarrollo Bogotá Camina Segura, cuenta con una estrategia de Bienestar y Salud Mental que inició su desarrollo desde el año 2024 y busca promover la salud mental y el bienestar emocional en el contexto de la movilidad urbana. En el marco de esta estrategia, se han realizado recorridos en sectores priorizados para abordar los determinantes sociales que afectan la seguridad y la movilidad.

9. *Sírvase informar sobre las campañas de cultura ciudadana y educación vial desarrolladas en lo corrido del presente año, lo siguiente:*
- *Número total de campañas*
 - *Tipo de campañas*
 - *Acciones concretas por cada tipo de campaña*
 - *Presupuesto total invertido*
 - *Personal total empleado*
 - *Medios (presencial, virtual, etc)*
 - *Puntos de la ciudad donde se han realizado las campañas*
 - *Número de campañas por punto de la ciudad*
 - *Personas impactadas*
 - *Indicadores pre y post*

La Secretaría Distrital de Salud ha desarrollado una serie de estrategias y acciones que le permiten trabajar de manera continua en los territorios, abordando aspectos relacionados con la cultura ciudadana y la educación vial. Estas acciones facilitan la implementación de jornadas territoriales —como campañas sociales— que se articulan con diversos actores en los territorios priorizados, al tiempo que promueven la difusión de mensajes educativos en redes sociales, enmarcados en una lógica de educación para la salud pública.

En consonancia con los lineamientos del nuevo del Plan de Desarrollo Distrital *Bogotá Camina Segura*, la Secretaría Distrital de Salud incluyó en el Plan Territorial de Salud 2024-2027 la meta de implementar el 100 % de las acciones del Plan Distrital de Seguridad Vial que competen al sector salud, orientadas a la promoción de comportamientos de cuidado, la movilidad activa y sostenible, y la reducción de lesiones y muertes en las vías. Esta meta se ejecuta a través del proyecto de inversión No. 8143, armonizado desde el segundo semestre de 2024 con el Plan Distrital de Siniestralidad Vial, principalmente en los ejes 4 (Cultura de Movilidad Segura) y 8 (Gestión del Conocimiento). Las acciones de Salud Pública se desarrollan mediante el modelo de Educación en Salud Pública, que fortalece capacidades individuales y colectivas en los entornos comunitario, educativo y laboral. Para mayor detalle sobre las estrategias implementadas, se adjunta archivo denominado “Anexo pregunta 9”.

Adicionalmente, se realizó la divulgación de piezas comunicativas a través de redes sociales, con el fin de ampliar el alcance de la jornada y sensibilizar a un público más amplio sobre la prevención de la siniestralidad vial. A continuación, se detallan los recursos divulgados y su alcance en términos de visualizaciones:

TABLA 2 LOS RECURSOS DIVULGADOS PARA LA PREVENCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL

Red social	Recurso (material gráfico o audiovisual)	Alcance (visualizaciones)
Publicación en X (antes Twitter)	https://x.com/SectorSalud/status/1910392445914759313	1.850

Reel Instagram	en	https://www.instagram.com/reel/DlpVI-WPTr9/?igsh=MXFwbTZmNmV2ZGZ4eA==	3.900
Publicación en X (antes Twitter)		https://x.com/SectorSalud/status/1913729446177030642	3.215
Video Facebook	en	https://www.facebook.com/watch/?ref=search&v=1217132503116711&external_log_id=f8515210-f20b-4c9f-9f6f-ac0fdf9e475f&q=en%20las%20v%C3%ADas%20de%20Bogotá%20tenemos%20un%20rol	1.100

Fuente: Redes sociales de la Secretaría Distrital de Salud (enero – abril 2025)

27. Sírvase informar qué acciones, estrategias, actividades y demás esfuerzos ha implementado su entidad para mitigar los impactos negativos del tráfico de Bogotá en la salud mental de los actores viales.

La Secretaría Distrital de Salud, a través del proyecto de inversión 8143 “Implementación de intervenciones colectivas que promuevan conductas de cuidado priorizando la movilidad segura y saludable Bogotá D.C.”, ha implementado las acciones relacionadas en los numerales 4 y 9 antes descritas, orientadas a mitigar los impactos negativos del tráfico en la salud mental de los diferentes actores viales. Estas acciones incluyen acciones colectivas para la gestión emocional orientada a los diferentes actores viales en los grupos de base comunitaria; jornadas de sensibilización sobre autocuidado, cuidado colectivo -incluyendo manejo del estrés - en corredores viales de alta circulación –Jornadas territoriales-, así como intervenciones educativas con enfoque psicosocial en instituciones educativas, empresas del sector transporte y comunidades expuestas a dinámicas de movilidad intensa. Las estrategias empleadas combinan metodologías pedagógicas y participativas que fortalecen habilidades para la resolución pacífica de conflictos, la convivencia en el espacio público y el reconocimiento de factores de riesgo psicosocial vinculados a la movilidad. Estas acciones se articulan con otras entidades distritales y se ejecutan en entornos comunitario, educativo y laboral, contribuyendo a la promoción del bienestar emocional en contextos urbanos de alta presión.

28. Sírvase informar qué acciones, estrategias, actividades y demás esfuerzos ha implementado su entidad para prevenir la ocurrencia de siniestros viales producto del estrés y la ira causada por el tráfico en las vías. (

La Secretaría Distrital de Salud reconoce que el estrés, la ansiedad y la ira asociadas al tráfico son factores de riesgo relevantes en la ocurrencia de siniestros viales. Por ello, en el marco del Plan Distrital de Siniestralidad Vial y a través del proyecto de inversión 8143, se implementan acciones para promover una cultura de movilidad segura que incluya la gestión emocional y el fortalecimiento del bienestar individual y colectivo.

Entre las principales estrategias orientadas a prevenir siniestros viales asociados al estrés e ira en la vía, se destacan:

- **Modelo educativo para la salud pública:** Aplicado en los entornos comunitario, educativo y laboral, con énfasis en el manejo emocional, la resolución pacífica de

conflictos y la cultura ciudadana como medios para evitar reacciones impulsivas o violentas en contextos de tráfico.

- **Acompañamiento a programas de movilidad alternativa** (Ciempiés, Caminos Seguros, Al Colegio en Bici, BiciParceros), con componentes pedagógicos para el manejo de emociones, reducción del estrés vial y fortalecimiento de prácticas seguras entre niños, niñas y adolescentes.
- **Jornadas “Rumbea con bienestar”**: Acciones comunitarias de cuidado y trabajo articulado con actores de la rumba, a través de intervenciones pedagógicas en zonas priorizadas, se promueve una cultura del cuidado y la corresponsabilidad, fomentando entornos protectores en contextos de ocio y circulación urbana.
- **Campañas pedagógicas territoriales y digitales**: Como la desarrollada durante la Jornada Distrital de abril de 2025, orientadas a sensibilizar a la ciudadanía sobre la gestión del estrés en la vía, el respeto por los demás actores viales y la construcción de territorios protectores de la vida.

Estas estrategias son ejecutadas con un enfoque intersectorial, en articulación con las Secretarías Distritales de Movilidad, Gobierno y Seguridad, y se sustentan en evidencia que relaciona la salud mental con la seguridad vial.

Por otra parte, y como se mencionó en la respuesta a la pregunta cuatro, la Secretaría Distrital de Salud de Bogotá, en conjunto con las Secretarías de Movilidad y Seguridad y la empresa Transmilenio, han implementado diversas estrategias para reducir los siniestros viales relacionados con el estrés y conflictos en el tráfico. Estas acciones se ejecutan por equipos integrales contratados por las Subredes Integradas de Servicios de Salud en el marco de las acciones de Gestión de Salud Pública y Plan de Salud Pública de intervenciones colectivas, la cuales se desarrollan en los entornos de vida cotidiana (Hogar, educativo, laboral, comunitario e institucional).

Dicho lo anterior, a continuación, se describen las acciones que se realizan en cada uno de los entornos de vida, para prevenir la ocurrencia de siniestros viales:

Acciones realizadas en el entorno hogar: Mediante las acciones de los Equipos de MAS Bienestar en tu hogar, se desarrollan actividades en salud mental y sana convivencia que permiten abordar posibles eventos por siniestralidad vial y prevenir comportamientos no apropiados en la vía pública.

Acciones realizadas en el entorno educativo: En Bogotá, la Secretaría Distrital de Salud, junto con la Secretaría de Educación, implementa acciones y estrategias de salud pública para prevenir la accidentalidad vial y promover una movilidad segura y sostenible. Dentro de estas acciones se encuentran las siguientes:

-Actividades educativas y comunicativas sobre seguridad y movilidad: Para fomentar una cultura de respeto en la vía, cuidados en las vías públicas y respeto de las señales de tránsito, desde el entorno educativo se realiza abordaje en aula a estudiantes, mediante la implementación de actividades lúdicas y pedagógicas en cursos acorde a las temáticas priorizadas y concertadas con la institución educativa en el plan de cuidado escolar dentro de ellas lo relacionado con movilidad.

-Apoyo a la implementación de las estrategias “Ciempies, caminos seguros, Al Colegio en Bici y Bici Parceros”: En el marco de la articulación con la Secretaría de Educación y la Secretaría de Movilidad, desde las acciones del entorno cuidador educativo se realiza el

acompañamiento de los recorridos de los programas de movilidad alternativa “Ciempies, caminos seguros, al Colegios en Bici y Bici Parceros”, para desarrollar actividades lúdicas a través de recursos didácticos que posibiliten el manejo de emociones, el pensamiento creativo colectivos para la promoción de la salud mental y prevención de situaciones de riesgo con los estudiantes que se benefician de estos programas.

-Fortalecimiento técnico en salud mental a monitores y guías de movilidad: En el marco del programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial (PESVI) de las Secretarías de Educación y Secretaría de Movilidad, se realiza asistencia técnica y fortalecimiento de capacidades a los promotores, sobre temas relacionados con el manejo de emociones, sentimientos y la resolución de conflictos.

Acciones realizadas en el entorno laboral: Para el desarrollo de las acciones de educación en salud pública sobre el cuidado para la salud de los trabajadores informales y formales. En el periodo comprendido entre enero a mayo de 2025, se han desarrollado acciones con la empresa EMasivos, que es un tercerizado de Transmilenio. Con estas poblaciones se han priorizado temas de abordaje relacionados con la salud mental, riesgo público y movilidad segura. A la fecha se ha realizado una (1) asesoría con 45 trabajadores participantes.

Con los trabajadores informales, se han desarrollado acciones de educación en salud pública sobre la importancia cuidados para transitar en los espacios públicos donde se comparten vías con vehículos de transporte pesado (público y de carga).

Adicionalmente, como se mencionó en la respuesta a la pregunta 9, a través de la estrategia “Tu bar Tu Responsabilidad” se desarrollaron acciones con los propietarios y captadores de clientes en los bares, orientadas a promover el bienestar integral de los trabajadores vinculados a las actividades económicas en las zonas de rumba del Distrito. Esta iniciativa busca reducir los riesgos asociados al consumo de licores, fortalecer ambientes laborales más seguros y sensibilizar a la población sobre la dispensación responsable de alcohol entre dueños de bares, administradores y promotores de consumo de licores. Todo para construir entornos protectores en contextos de ocio y esparcimiento, en un marco de corresponsabilidad orientado a proteger la vida.

Acciones realizadas en el entorno comunitario: En este entorno, se desarrollan acciones que promueven hábitos y condiciones de vida saludables, mediante actividades de educación para la salud pública dirigidas a la población que vive o transita en territorios con espacios públicos, realizando la identificación y valoración del riesgo.

En articulación con la empresa Transmilenio, se realizaron acciones de educación en salud pública dirigidas a la población que vive cerca de las estaciones y portales de Bogotá, favoreciendo la prevención en salud mental de ciudadanos y ciudadanos en escenarios hostiles y con alto riesgo psicosocial. Estas acciones se han desarrollado a través de los equipos “cuidarte-Cuidándonos a través del arte”, mediante puestas en escena de educación sobre temas relacionados con hábitos de vida cotidiana, salud mental.

Además, como se mencionó en la respuesta a la pregunta 9, en el marco de las estrategias de: Jornadas de salud “Rumbea con Bien Estar”, dispositivos comunitarios de cuidado colectivo para el bienestar y el equipo de gestores territoriales de la salud, se desarrollaron acciones pedagógicas de educación en salud pública que permiten la intervención de prevención del consumo nocivo de alcohol y otras sustancias Psicoactivas (SPA),

promoción de la seguridad vial, el bienestar emocional, la cultura del cuidado y la prevención de conductas violentas en las vías asociadas al consumo de alcohol o drogas.

Dicho lo anterior a continuación, se muestra el número de acciones desarrolladas y personas que se han beneficiado con el desarrollo de las sesiones de educación en salud, en los espacios públicos de la ciudad.

TABLA 3 DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIONES REALIZADAS Y POBLACIONES BENEFICIADAS CON INTERVENCIONES DE SALUD PÚBLICA COLECTIVA A TRAVÉS DE LAS SUBREDES INTEGRADAS DE SERVICIOS DE SALUD EN ESPACIOS PÚBLICOS DE BOGOTÁ. AÑO 2025.

SUBRED	No DE ACCIONES	MUJERES	HOMBRES
CENTRO ORIENTE	15	2922	2520
NORTE	18	3712	3154
SUR	8	746	858
SUR OCCIDENTE	16	2445	2181
Total, general	57	9825	8713

Fuente: matriz cobertura poblacional acciones entorno comunitario en Transmilenio mayo 2025.

Con estas acciones la Secretaría Distrital de Salud, busca contribuir al mejoramiento de la salud, la seguridad vial y a promover una movilidad más tranquila, segura y consciente en Bogotá.

En los anteriores términos se da por contestada la solicitud.

Cordialmente,




GERSON ORLANDO BERMONT GALAVIS
 Secretario Distrital de Salud.

Anexo: Una (1) carpeta Zip

Elaboró: Jhoana Cortes - Subdirección de Vigilancia en Salud Pública,
 Carolina Sánchez – María Fernanda Romero / Subdirección de Determinantes en Salud
 Claudia Ortega – Sandra Rojas – Juan Patiño - Subdirección de Acciones Colectivas
 Consolidó: Camilo Melo – OAJ / María Cabrera – contratista Oficina de Asuntos Jurídicos
 German A. Sterling (AgilSalud) – Contratista OAJ
 Revisó: Elkin de Jesús Osorio Saldarriaga - Subdirección de Vigilancia en Salud Pública
 Diana Sofía Ríos Oliveros – Subdirectora de Determinantes en Salud

Marcela Martínez Contreras - Subdirectora de Acciones Colectivas
Ana María Cobos Baquero – Asesora de Despacho

Aprobó: Julián Alfredo Fernández Niño - Subsecretario de Salud Pública 
Martha Patricia Añez Maestre – Asesora de Despacho